ȘTIRI ȘI REPORTAGII

La comitetul federal de mâine

Echipele cari au retrogradat din divizia națională A. vor depune un important memoriu

Din inițiativa d-lui ing. Haret se va cere 16 echipe în divizia A. 1939-40

Incontestabil că importanța covârșitoare care se acordă ședinței comitetului federal dela 8 August se datorește în cea mai mare parte chestiunei de vitală însemnătate pentru soccerul nostru: NOUA FORMULA A CAMPIONATULUI DIVIZIEI NAȚIONALE.

Ne-am făcut în aceste coloane ecoul diferitelor versiuni ce s'au pus în circulație de către persoane de necontestat prestigiu în soccerul nostru și fără să dăm preciziuni am semnalat opiniei publice noua formulă ce se preconizează pe baze «sportivo-geografice».

Noua formulă așa numită a «F. C.-urilor» se pare că va fi adoptată de forul suprem al footballului nostru, deoarece — se zice — că ar corespunde nouilor comandamente ce stau la baza soccerului nostru.

Informații pe cari le deținem din sursă ce nu suferă desmințire ne arată însă că nu toți membri comitetului federal împărtășesc noul punct de vedere și că se vor opune cu toată dârzenia unei formule — care susțin ei — va da o lovitură mortală footballului.

Pentru a evita adoptarea unei soluții care va distruge concurența dintre grupări și deci emulația care constitue fundamentul progresului în foot ball, acești membri ai Comitetului federal vor propune chiar pentru campionatul viitor: INFIINȚAREA UNEI DIVIZII NAȚIONALE DE 16 ECHIPE.

In acest sens conducătorii echipelor retrogradate vor depune un memoriu care va fi luat în discuție de către comitetul federal.

Ca o simplă curiozitate înregistrăm raționamentul care stă la baza acestei acțiuni.

Să se aplice Principiul judecății lui Solomon — susțin inițiatorii acestui proect — și decât tot ceeace s'a creiat să fie distrus (iar astfel copilul să fie tăiat în două) mai bine să se adopte soluția cu 16 echipe (și copilul să fie redat uneia din părți)

Dată fiind seriozitatea persoanelor ce conduc această acțiune nu ne-ar surprinde reușita cauzei lor. In orice caz ședința de Marți a comitetului federal se anunță bogată în surprize. M.

Membrii comitetului federal se întrunesc azi la locuința d-lui g-ral Gabriel Marinescu

Azi după amiază, la locuința d-lui general Gabriel Marinescu, președintele FRFA, va avea loc o reuniune a membrilor Comitetului federal. In această reuniune neoficială se va stabili, punctul de vedere al conducerii FRFA, față de problemele care vor fi deshătute în ședința de mâine a comitetului federal.

Toți membrii Comitetului federal sunt dealtfel în Capitală.

Aseară a sosit și d. Octav Luchide, directorul tehnic al FRFA, pentru a participa la această reuniune.

La 27 August

Matchul de football Polonia - Ungaria se dispută irevocabil

O întâlnire de real interes între viitorii adversari ai echipei României

VARȘOVIA, 6. — Federația poloneză de football a trimis o adresă M. L. Sz.-ului (N. R. federația maghiară) prin care-i face cunoscut că matchul de football dintre echipele naționale ale Poloniei și Ungariei va avea loc la data fixată — astfel că se va disputa în mod irevocabil la 27 August — la Varșovia.

N. R. Această întâlnire interesează în cel mai înalt grad soccerul nostru, deoarece se știe că ambele reprezentative vor întâlni în toamna acestui an — respectiv la 24 Septembrie și 21 Octombrie — echipa națională de football a României la București. Cu titlu de amănunt putem anunța că matchul cu Ungaria este ultimul pe care-l va susține Polonia înainte de a veni la București.

Macabi (Chișinău)-Traian (Tighina) 2-1 (1-0)

Nouii promovați în divizia B. și-au alcătuit o echipă redutabilă

CHIȘINAU 6 (prin telefon). — Noua promovată în Divizia Națională B., gruparea locală Macabi se pregătește cu asiduitate în vederea sezonului oficial susținând o serie de întâlniri amicale.

Eri Macabi a susținut un match amical împotriva divizionarei Traian din Tighina pe care a reușit să o învingă cu 2-1 (1-0) prin golurile marcate de Hoffman și Glueck. Pentru învinși a înscris Raicorowski.

Cei mai buni jucători dela Macabi au fost noile achiziții Hofman — fost la Macabi București și Glueck dela Textila din Iași.

Matchul s'a disputat în prezența a 2500 spectatori și a fost arbitrat de d. Crihan.

Președintele F.R.B.V. a vizitat eri tabăra selecționabililor dela Timișul de Sus

In cursul dimineții de eri, d. președinte Petre C. Angelescu, a vizitat pe jucătorii cantonați în tabăra A.C.T., dela Timișul de Sus.

Aci, Dudu Riegler — conducătorul taberei a dat raportul, în care a arătat activitatea tuturor în timpul în care au stat jucătorii.

S'a discutat modificările de program și s'a făcut apoi un scurt antrenament, deoarece Duminica este zi liberă conform programului.

După pozele de rigoare și declarațiile micului Dan Petre Anghelescu, jucătorii au condus pe d. Angelescu, care a plecat la Predeal.

A. S. Distribuția a învins Concordia (Gura Ocniței) cu 2-1 (1-1)

GURA OCNIȚEI, 6. (Prin telefon) Astăzi s'a disputat în localitate matchul amical dintre gruparea bucureșteană A. S. Distribuția și cea locală Concordia.

După un joc spectaculos, presărat cu multe faze extrem de animate, oaspeții au învins cu 2-1 (1-1) prin punctele marcate de Flamaropol și Dunăreanu.

Pentru învinși a înscris Stănescu. D-lui Ionescu (Ploești) i s'au alinia at următoarele formații:

A. S. Distribuția: Boghiu, Dragomirescu, Tătar, Vasiliu, Oprașcu, Busuioc, Constantinovici, Sachelarie, Flamaropol, Dunăreanu, Grecu.

Concordia: Diaconescu, Constantinescu, Zambay, Daltes, Mocanu, Scărlătescu, Negrea, Stănescu, Davidescu, Stanciu și Gercău.

A. C. F. R. a învins Astra cu 5-1 (2-1)

BRAȘOV 6 (prin telefon). — Astăzi s'a disputat în orașul nostru matchul amical dintre echipele locale ACFR și Astra.

După un joc suficient de animat ACFR a învins cu 5-1 (2-1) prin punctele marcate de Demeny (2), Stroeck, Bojocea și Eugen.

Pentru învinși a marcat Spirea.

S'au remarcat: Stroeck, Demeny și Szekely de la ACFR și Popovici cu Rădulescu dela Astra.

In deschidere a avut loc matchul AC Voina — Locomotiva, soldat cu rezultatul de 2-1 (1-1) în favoarea primei echipe.

Punctele partidei au fost înscrise de Vaemșiu și Pop pentru învingători și de Gârbea pentru învinși.

Au asistat 500 spectatori.

După 15 August

Hungaria întreprinde un turneu de 6 jocuri în Polonia

VARȘOVIA, 6. — Federația de football poloneză a acordat autorizarea sa pentru turneul pe care cunoscuta echipă maghiară Hungaria îl va întreprinde în cea de a doua jumătate a lunii August în Polonia.

Ungurii vor susține 6 matchuri la Varșovia, Lodz și Cracovia.

O echipă germană de rugby

invitată la serbările jubiliare ale Stadiului Român

D. Virgil Ioan, președintele secției de rugby Stadiul Român intenționa să aducă pentru luna Septembrie o echipă franceză în Capitală. Tratativele duse la Paris, nu au dat rezultatele scontate deoarece parizienii pretindeau o sumă mult prea mare. Se pare că stadiștii vor recurge la o echipă germană.

Au început pregătirile în vederea Turului României

Cicliștii bucureșteni au evadat în munți...

O Duminecă în care tot ce este „ciclist cu veleități" a pedalat în vederea marei ținte: „Turul"

Trec zilele, săptămânile și.. se apropie Turul României.

Marea probă ciclistă anunță pentru ediția anului acesta o desfășurare cu adevărat occidentală.

Federația română de ciclism face pregătiri extraordinare pentru a asigura circuitului național anvergura pe care o merită un asemenea eveniment.

Un traseu ideal

Traseul Turului a fost fixat. El nu poate suferi nici cea mai mică obiecțiune.

Au fost alese șoselele cele mai bune, ținând bineînțeles seama și de interesul propagandistic al întrecerii.

CICLIȘTII SE PREGATESC

Odată cu Federația, aceiași înfrigurare există și în lumea alergătorilor.

Cicliștii indigeni țin ca în cea de a 4-a ediție a Turului României, să dețină un rol de frunte.

F. R. C. va fi reprezentată în circuit de o echipă națională și un număr de aproape 50 alergători individuali.

Așa dar aproape 60 cicliști.

Toți acești alergători, sau aproape toți, au început antrenamentul. O parte din ei vor fi desemnați să apere culorile românești în Balcaniada ciclistă. Marea majoritate vor alerga însă în «Tur».

CE-A FOST ERI

Eri a fost prima zi de evadare în munți a alergătorilor bucureșteni. Au plecat Tudose, Hapciuc și... toți ceilalți.

A fost o zi de pedalaj intens, de viteză pe șosele, de eforturi în munți.

Cicliștii au început antrenamentul în vederea Turului României.

Trei organizări aviatice pe litoralul maritim

(Continuare din pagina 1)

Publicul urmărind desfășurarea concursurilor

La ora 18, d. ministru general adjutant Paul Teodorescu, părăsește aerodromul salutat de asistență, la bordul bimotorului Foke Wulf, pilotat de cpt. Pufi Popescu și cpt. Galeno Francesco. Concursul continuă până la ora 7, când se închee cu ultimul pilot venit la rând.

Rezultatele se vor cunoaște în cursul zilei de azi.

In tot cursul serii juriul compus din d-nii: c-dor Mândrescu, c-dor Ionaș, c-dor Stănculescu, c-dor Bordeanu, cpt. Abeles și prezidat de d. general Stoicescu, de față fiind și d. E. Nasta, secretarul general al Federației Aeronautice, c-dor Jienescu, președintele comisiei sportive și ing. Radu Costescu, secretar, a lucrat la calcularea datelor tehnice.

Cpt. Trandafirescu, Marulis și Mateescu au cele mai multe șanse de a ocupa primele locuri în categoria respectivă.

CRUCIERA «ARPA-METROPOLA» A REUNIT 40 SBURATORI

In cadrul manifestărilor aviatice de eri, organizarea week-endului aerian de către ARPA în colaborare cu «Metropola» a constituit unul din punctele tari ale sezonului de vară.

Meticuloasa pregătire, materialul de sbor de bună calitate, îndemânarea piloților și spiritul de viguroasă sportivitate al participanților au asigurat un succes, care deschide noui perspective aviației de turism.

In organizarea sborului în grup trebue relevată disciplina de ansamblu, care a constituit secretul și elementul hotărîtor al reușitei.

Patruzeci de sburători au pornit cu elanul lor inerent spre litoralul pe deasupra căruia au purtat temerar și cu demnitate fanionul «ARPA»-ei și al «Metropolei».

Nici un incident, atât la cele șase reveniri și plecări, cât și pe parcurs n'a fost, din fericire, înregistrat; este un detaliu asupra căruia insistăm și care constitue pilonul de rezistență al organizării.

In zorii zilei au decolat dela aerodromul Popești-Leordeni 10 avioane de turism având la bord următoarele echipagii:

Lt. c-dor av. Gherasim cu d-na; Max Manolescu, Ștefan Susnea; adj. Burileanu, P. Niculescu; aceste avioane alcătuind faimoasa escadrilă roșie, la bord numai cu piloții care au evoluat cu succesul de totdeauna la meetingul dela Balcic.

Au urmat apoi avionele cu membrii «Metropolei», având în frunte echipajul:

Adj. Rădulescu, avocat Gheorghiu Raul și cu celelalte 6 echipagii:

Ion Aslan—Dumitru Istrate; Negoiță-N. Marinescu; D. Nicol-Hristodorescu; Eugen Fabini-Radu Emilian; I. Dumitrescu-Alex. Solo; iar pe un Klemm 35 acrobatic echipajul: Tică Rădulescu-Petri Lolescu.

Dela Băneasa la bordul unui gigant Douglas al companiei LARES transformat în *navă-bază* au sburat în fruntea *escadrei estivale*, cu echipajul: Cpt. Popescu-Radio Telegrafist Lorentz, d-nii Prof. dr. Ing. Dorin Pavel, director tehnic al U. C. B., Ing. Cartianu, secretar general al Soc. de Gaz și Electricitate, apoi d-nii ing. Stoianovici, inginer Martinovici, ing. Nistor, ing. Vladimirescu, Mărculescu, Onea, Răiculeanu dela U. C. B. și Mineulescu cu d-na, ing. Vălsănescu, Victor Iliescu, d-na Negoiță, Andronic, Victor Popescu, d-ra Lăzărescu, Ion Enache, Bonea Marian și Balș dela Gaz și Electricitate.

ST. MATEESCU

Crucierea a urmat itinerariul București — Constanța (210 km.) Constanța — Balcic (90 km)., Balcic — București (205 km.), totalizând 505 km. de sbor.

Din păcate popasul impus pe aerodromul din Constanța timp de 3 ore a răpit partial voioșia participanților reîntremați însă pe plaja din Balcic unde au cunoscut câteva ore de voioasă răsfățare sportivă în apele ospitaliere ale Mării Negre.

La dejunul care a reunit toate echipajele, la unul din restaurantele cu aspectul și mâncările specifice Coastei Dobrogene, d. inginer Cartianu, conducătorul week-endului a îndreptat gândurile de devotament și gratitudine ale participanților către d. Ing. Nicolae G. Caranfil, președintele «Metropolei» și atât de temeinic sprijinitor al «ARPA-ei».

A urmat apoi meetingul organizat de «ARPA» pe aerodromul din Balcic despre care ne ocupăm separat.

Către asfințit păsările jucăușe ale «ARPA-ei», la bord cu aceleași echipagii, au reluat drumul spre București, purtând meritul de a fi adăogat încă o verigă la lanțul de reușite manifestări propagandiste.

După un sbor de 55 minute *«nava-bază»*, gigantul Douglas a aterizat la Băneasa cu sobrietatea impresionantă pe care o asigură silueta sa masivă și îndemânarea piloților noștri.

CPT. TRANDAFIRESCU

Meetingul dela Balcic

Sezoniștii de pe litoral dela cei mai tineri până la cei mai în vârstă au cunoscut eri febra spectacolului aviatic.

Trei mii de spectatori au urmărit pe aeroportul pe care d-nii Vârnav Emandi, Susnea, Raul Gheorghiu din Centrala «ARPA» și Ștefănescu, comandantul Aeroportului local au desvoltat o activitate din cele mai prielnice.

Evoluțiile escadrilei roșii, vânătoarea de balonașe pe care admirabilul Max Mnolescu a executat-o ca în zilele sale mari, sborurile în formație, decolarea avioanelor de cursă și botezul aerului pe care avioanele «ARPA» le-au dat și aci pe litoralul dobrogean sutelor de amatori, au complectat un program care constitue încă o izbândă aviatică și încă o piatră la temelia propagandei pe care «ARPA» o desăvârșește în folosul aviației în general și pentru propășirea celei românești, cu deosebire.

●

Cele trei manifestări de eri dela Constanța, unde concursul național a fost onorat cu prezența ministrului aerului și marinei, week-endul «ARPA-Metropola» și meetingul de la Balcic complectează cu succes programul activității de vară pe care F.A.R.R. îl desvoltă.

Rep.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.